



Kerhokonferenssi, Seinäjoki 24.3.2018

Moottoripyöräilyn tulevaisuus?

Miltä harrastuksemme tulevaisuudessa näyttää ja millaiset edellytykset meillä on harrastaa?

Käynnistämme pohdinnan tulevaisuuden mahdollisuuksista. Tärkein kysymyksenä on, miten saamme nuorison mukaan harrastamaan ja liikkumaan moottoripyörällä.

Puhujat ja aineisto sekalaisessa järjestyksessä:

- Liikennetutkija Janne Saarikoski
 - Moottoripyöräilyn asema tulevaisuuden liikennejärjestelmässä
- Puheenjohtaja Stefanie Brandt-Tallqvist, Bike & Boat World
 - Miten hyödynnämme digitalisaation mahdollisuuksia asiakaskokemuksen parantamiseksi
- Projektipäällikkö Veijo Kiviluoma, Moottoripaja-hanke
 - Moottoripajatoiminta Suomessa ja sen vaikuttavuus
- Toimitusjohtaja Hannu Pennala, Moto-Seinäjoki
- ITS-asiantuntija Kari Hanski
- SMOTO:n porukka

Haasteet ja mahdollisuudet:

- Ikääntyvä harrastajakunta
 - Nuoriso mukaan!
- Lainsäädäntö, kotimaa ja EU
 - Kansallinen MP strategia, autetaan päättäjiä tekemään oikeita ratkaisuja
- Moottoripyörien tekninen kehitys
 - ABS, sähköpyörät, itsestään pystyssä pysyvät jne...
- Ajokortti
 - Viimeiset ns. ”kaupan päälle” kortit jaettiin kesällä 1990, ajokorttiuudistus
- Älyliikenne
 - Näkevätkö älyliikkujat motoristin?
- Tiestö
 - Kansallinen runkoverkkopäätös suosii pääväyliä sivuteiden kustannuksella?

Tulevaisuus ei ole mitään itsestään tapahtuvaa, se riippuu siitä mitä me teemme tänään.

Tule mukaan valitsemaan miltä se moottoripyöräilyn osalta voisi näyttää.